



# QX55

細膩  
大膽定義

FIND YOURS Visit us online to create your ideal INFINITI,  
get pricing and more.

[www.infiniti.com.tw](http://www.infiniti.com.tw)

CONNECT Join our community, and get the latest on

[Facebook.com/INFINITI.tw](https://www.facebook.com/INFINITI.tw)



# 以細膩 大膽定義

駕馭不只是抵達目的地，  
親眼所見、親身體會、隨心所想，  
旅程中的感受也為你細膩考慮。

日式工藝打造新一代型格跑旅，  
QX55 跑格登場。



\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第18頁說明。

# 細部の美しさ



## 專注 細節之美

創作過程也如同成品一樣，蘊藏著美，不放過任何一處細節，簡約卻又強烈，這正是職人一生的價值所在。



細緻奢華展現科技與設計的完美交織，以層層堆疊的日藝摺紙格柵搭配 LED 主動式轉向星立方頭燈，造就出眾不凡的跑格美學，在動靜之間盡收街頭目光。



\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第18頁說明。



細膩中蘊藏各種奢華，搭載以人為本的操控體驗，讓旅程儘管隨心出發。獨樹一格的車身流線，展露前衛的魅力風格，配上 LED 數位琴鍵曳光尾燈，結合科技與流動光線設計，讓駕馭體驗奏起歡愉旋律，時刻浸於 INFINITI 的獨特光彩。



\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用者手冊及本冊第18頁說明。



# 極める パワー

## 追求 極致之動

了解駕駛渴望，不間歇挑戰極限，  
將別人說不可能的事，化為可能，  
如果做不到，就重複不斷挑戰，這就是革新。

## VC-Turbo 極致流暢渦輪引擎

268hp 最大馬力 380Nm 最大扭力  
2019 & 2020 WardsAuto 十大最佳引擎

放膽前行，不失周全思慮，奔馳間細膩調整動力輸出，尋求最佳舒適體驗，  
提供絕佳流暢的駕駛感受。



排氣量	8:1 低壓縮比 1997c.c.	14:1 高壓縮比 1970c.c.
-----	-------------------------	--------------------------

### 世界首發

130 年引擎科技史傳奇，將高  
效 2.0 升渦輪引擎，結合柴油  
引擎的高扭力、高效率，開闢  
引擎未來全新可能。

### 高效性能

從高性能 8:1 到高效能  
14:1，引擎隨時細膩調整燃油  
噴射、冷卻散熱和潤滑特性，  
提供絕佳油耗，展現優勢。

### 流暢輸出

透過機構調整曲軸上多連桿的  
角度，改變活塞運動上止點與下  
止點之位置，實現可變壓縮比的  
智能科技。

\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第18頁說明。



#### 主動式電子引擎抗震阻尼器

當偵測引擎將產生晃動時，馬達會預先產生抑制反作用力，降低引擎振動與噪音，維持運作平穩，最佳化乘坐舒適性。



#### AWD 智慧型四輪驅動

精確感測路面變化，智能調整動力分配。乾燥路面，以前輪驅動提升燃油效率；濕滑路面，智慧系統會依路況將最多 50% 動力分配至後輪，整合主動限滑差速器，確保穩定操控與絕佳循跡性，讓駕駛更平穩順利。



#### 零抬升力空氣力學

減少行駛時風阻，有效節省油耗，高速行駛時藉由車身空力套件所產生的氣流壓力，讓行駛更為穩定。

\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第18頁說明。



## 開展 自在之境

日式和紙的創作重點，來自空間中光線的結合，  
為每一個需求仔細設想，是傳統工藝的魅力所在。

# 思いやり機能



#### 前後可滑動式座椅

後座椅背可調整 10 段角度，整合前後滑動式功能，滑移幅度高達 15cm，為後座乘客貼心設想。



#### 後行李箱寬敞大空間

大膽呈現流暢線條與輪廓，內裝仍保有廣闊行李箱及後座空間，擴展最大行李箱載物空間可達 1531L，滿足裝載需求。



#### BOSE Performance 16 具揚聲器

頂級行動音樂廳，針對車室聲學分析，量身打造揚聲器最佳分配位置，沉浸在如臨演奏現場般的專屬聽覺饗宴。



#### Apple CarPlay Android Auto 整合系統

可連結 Apple CarPlay 及 Android Auto，透過 InTouch 雙螢幕主控台、方向盤按鍵和語音控制，即可輕鬆操控導航、音樂、電話和簡訊等便利功能，行車路上不斷訊，樂趣體驗再延續。

\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第18頁說明。





## 守護 細膩全面

おもてなし的精神，是一種真心誠意的待客之道，在需求之前，就為你預先設想，表裡一致的體貼，用心款待。

# 細かい点に気を配る

# ProACTIVE 智慧駕駛輔助科技



### ICC 全速域智慧定速系統

當車速介於 0-144km/h 時，可依你的偏好設定三段安全車距，並根據前車的速度變化自動加速、減速，達到自動跟車的效果，並同時監控是否與前車保持足夠的安全距離，若與前車距離過近，將自動減速，預防煞車不及的狀況發生。



### PFCW 超視距車輛追撞警示系統 PFEB 自動急停輔助系統附行人偵測

能同時監控前車與前前車，當預測到前車與前前車有追撞可能，將立即警示駕駛，為駕駛爭取更多反應時間；當有可能與前車或行人發生碰撞意外時，將主動煞車，使碰撞發生機率降低。



### LDP 車道偏移預防系統

車速於 60km/h 以上時啟動，偵測到車輛非刻意偏移車道時，將即時警示並主動啟動單側煞車協助導正行車方向。



### BSI 盲點側撞預防系統

透過後保桿內兩側的遠距感應雷達偵測後方來車，若雷達感知器偵測到偵測區域中有車輛，車側指示燈會自動點亮警示；若此時駕駛欲變換車道，啟動方向燈，車側指示燈會閃爍、發出警示音並主動啟動單側煞車，協助導正行車方向。



### RAEB 倒車急停輔助系統 RCTA 後方側向車流警示系統

可於倒車時主動偵測後方靜止或移動物體，消除視覺死角，於後方左右兩側偵測到物體時，將發出警示音提醒駕駛，於正後方預測到碰撞危險時，將主動緊急煞車，降低發生碰撞的風險。



### AVM 環景顯示附 MOD 物體偵測

整合前後左右 4 具攝影機，於中控台螢幕即時顯示環景影像，搭配動態物體偵測，讓駕駛清楚掌握四周動態，減少視線死角。

\*車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及本冊第18頁說明。

# 力量 在我

大膽突破  
踏上不凡旅程  
內心力量  
驅動理想未來

Human 以人為本  
悉心打造產品，視馳乘者為尊  
凝聚奢華的座艙格局

Daring 大膽挑戰  
躍出傳統框架，無懼任何限制  
鑄造耀世的操控體驗

Forward 創新科技  
展現無界視野，直抵未來理想  
領先極智的駕馭新意



## 無限，是選擇生活的方式

膽大入心 靜謐入微  
INFINITI 標誌裡四個對稱的「I」  
象徵著往無限的路、無限的視野，無限的可能前行  
在不斷挑戰的旅程中，INFINITI 堅信每一個強大的內在  
是創造無限的關鍵力量  
是通往人生理想的鑰匙  
持續探索 跨界超越  
迎接遠方為你亮起的曙光  
邁向只屬於你的新境界

本型錄於公元 2023 年 6 月印製  
● 本型錄所示圖片皆為示意圖，實際車色及規格配備以實車為準。  
● 2019、2020 年得獎引擎為 2.0 升 VC-Turbo 直列 4 缸可變壓縮比渦輪引擎，有關得獎訊息，請參閱 WARDSAUTO 官網 [www.wardsauto.com](http://www.wardsauto.com)。油耗說明請參閱 INFINITI 官網。  
● 本型錄數值皆為原廠提供參考數值，係在固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。完整性能及規格配備請參閱 INFINITI 官網。  
● 本型錄所示 ProACTIVE 智慧駕駛輔助科技(包含 PFCW 超視距車輛追撞警示系統、ICC 全速域智慧定速系統、BSI 盲點側撞預防系統、LDP 車道偏移預防系統、RAEB 倒車急停輔助系統及 RCTA 後方側向車流警示系統)及其他安全性系統功能可能有條件限制，相關限制請參閱本型錄規格頁注意事項，並洽 INFINITI 全台各經銷商。  
● 通訊功能：通訊科技、行車輔助、影音及/或其他軟體、電信或網路服務相關之配備(若有此配備)，於日後因裕隆日產汽車公司(下稱本公司)原廠之供應商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變更等因素所致之服務或零組件供應停止，造成相關配備無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。

## 系統資訊

	風尚款	旗艦款
引擎形式	VC-Turbo 可變壓縮比 汽油直列 4 汽缸	VC-Turbo 可變壓縮比 汽油直列 4 汽缸
排氣量 (c.c.)	1997	1997
最大馬力 (hp / rpm)	268 / 5600	268 / 5600
最大扭力 (Nm / rpm)	380 / 4400	380 / 4400
驅動方式	前輪驅動	智慧型四輪驅動
變速系統	XTRONIC CVT 電子線傳附 8 速手自排	XTRONIC CVT 電子線傳附 8 速手自排
轉向系統	EPS 電子動力	EPS 電子動力
前懸吊	鋁合金麥花臣	鋁合金麥花臣
後懸吊	鋁合金多連桿	鋁合金多連桿
煞車系統	四輪碟煞	四輪碟煞

## 尺寸規格

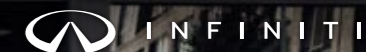
全長 (mm)	4732	4732
全寬 (mm)	1903	1903
全高 (mm)	1619	1619
軸距 (mm)	2800	2800
空車重 (kg)	1801	1884
輪圈尺寸	8.5J x 20	8.5J x 20
輪胎尺寸	255 / 45 RF20	255 / 45 RF20

1.系統資訊及尺寸規格之表列資訊如與實車不符，應以實車為準。2.表列數值為標準值未含容許公差。3.INFINITI TAIWAN 保留車輛、配備功能改善與設計調整之權利。

	非市區型態	市區型態	測試值 (平均油耗)	年耗油量	效率等級	排氣量等級
QX55 風尚款	14.24 公里 / 公升	10.28 公里 / 公升	12.5 公里 / 公升	1,200 公升	4 級	超過 1800c.c 至 2400c.c 測試方式 NEDC
QX55 旗艦款	12.96 公里 / 公升	9.33 公里 / 公升	11.3 公里 / 公升	1,327 公升	5 級	超過 1800c.c 至 2400c.c 測試方式 NEDC

1.以上數據係依年平均行駛 15,000 公里除以平均油耗值計算。2.本車油耗測試值，係依歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令 (NEDC 行車型態) 測試方法所測得結果。3.本型錄所標示之油耗測試係依據經濟部能源局所發布之車輛油耗指南規定。在控制溫度及濕度之實驗室內，不受外界天氣及路況影響，並依規定之行車型態於車上空調系統不作動之情形下，於車體動力計上由專業人員所行駛所測得，故各車油耗測試值相對而言較為客觀。實際道路行駛時，因天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維修保養等因素影響，其於道路上每公升汽(柴)油行駛的公里數應低於車輛油耗指南所登錄的測試值。其他標示之各項測試數據係在控制變因下所測得，實際駕駛時因受各項變因影響而會有所不同。4.有關車輛油耗之相關訊息，包含 WLTC 與 NEDC 行車型態能源效率測試之差異性及標示內容詳細資訊，請參閱經濟部能源局網站 [www.moeaboe.gov.tw](http://www.moeaboe.gov.tw)。5.各安全配備及智慧駕駛輔助科技功能可能有條件限制，僅用於輔助駕駛者，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，駕駛時應保持警惕，密切留意周遭環境。

本型錄於公元 2023 年 6 月 印製，注意事項如下：  
1.本表內容及相關配備之任何圖表或數據，非經 INFINITI 同意不得引用或轉載。2.在不影響客戶以及合作廠商權益之狀況下，INFINITI 原廠於交車前保留對於產品設計、型式、規格、配備及顏色之調整權利。3.本表所載之產品內容及相關配備，可能於本表印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主，本表所載之車輛空車重為法規認證結果，依本表不同車型規格將略為增減，並均有正負 2% 容許值。4.本表之文字敘述或圖片，可能包含 INFINITI 原廠或其他市場銷售車型之選用配備項目或配件，非全為本地市場引進之標準配備或配件，且本表刊載之產品外觀及內裝顏色，可能因印刷技術之限制致與實車存有差異。5.本表部份車型、產品特色或額外選用配備及顏色，可能僅能適用於其他配備或規格合併訂購之狀況。6.本表部分內容由 INFINITI 原廠提供，作為介紹全球各地市場銷售之特定車型、規格、選用配備及車色等產品資訊之用，故本表之部份文字敘述或圖片可能不適用於本地市場，或僅適用於國外特定市場所銷售產品之其他規格。7.產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準之眾多因素組合，原始設計非屬任何操控情況或意外事故中皆會作動，例如：氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素 (包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等) 之組合而定，氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正確使用各座椅所配置之安全帶。8.通訊科技、行車輔助、影音及 / 或其他軟體、電信或網路服務相關之配備 (若有此配備)，於日後因 INFINITI 原廠之供應商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變更等因素所致之服務或零件供應停止，造成相關配備無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。9.馬力、扭力數值為原廠參考數值，此數值係以固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受條件狀況、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。10.有關詳細產品資訊，請至全台 INFINITI 各授權展示中心洽詢。



# QX55

## 細膩 大膽定義



## 外觀

冰河白 (QBE)	銀雪灰 (KAD)	曜石黑 (GAT)	礦石藍 (BW5)	板岩灰 (KBZ) 加價選購	獵日紅 (NBA) 加價選購
	旗艦專屬				旗艦專屬

## 內裝



此為示意圖  
墨石黑

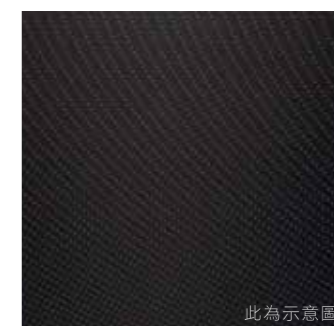


此為示意圖  
深緋紅 (旗艦款，接單生產)

## 輪圈樣式與飾板



此為示意圖  
20 吋劍影鋁合金輪圈



此為示意圖  
鋁合金飾板 (風尚款)



此為示意圖  
霧黑楓木紋飾板 (旗艦款)

內裝 / 外觀	冰河白 (QBE)	銀雪灰 (KAD)	曜石黑 (GAT)	礦石藍 (BW5)	板岩灰 (KBZ) 加價選購	獵日紅 (NBA) 加價選購
旗艦款	●	●	●	●	●	●
風尚款	●	-	●	●	●	-

\* 實際車色請洽各地經銷商

● 標準配備 — 無此配備

外觀	風尚款	旗艦款
LED 主動式轉向星立方頭燈	●	●
LED 日間行車燈	●	●
LED 前後霧燈	●	●
HBA 遠近光燈自動切換	●	●
間歇可調雨滴感應式雨刷	●	●
自動收折除霧後視鏡	●	●
感應式迎賓燈	●	●
電動啓閉玻璃天窗	●	●
鍍鉻雙出排氣尾管	●	●
電動尾門啓閉 / 附腳踢感應	● / -	● / ●

## 內裝及座椅

多功能真皮方向盤	●	●
電動調整 / 加熱方向盤	●	●
換檔撥片	●	●
自動防眩車內後視鏡	●	●
多功能儀錶彩色顯示	●	●
環艙照明氣氛燈	-	●
鋁合金門檻踏板	●	●
豪華真皮座椅	●	-
Semi-Aniline 真皮座椅	-	●
雙前座通風 / 電熱座椅	●	●
雙前座電動調整座椅	●	●
後座電熱座椅	-	●
駕駛座及車外後視鏡位置記憶	●	●
6 / 4 分離傾倒後座椅背	●	●

## 空調及音響

雙區獨立恆溫空調	●	●（三區）
PLASMA 電離子除菌空調	-	●
抗敏除臭/ 細微粒過濾空調	-	●
BOSE Performance 16 具揚聲器	●	●
ANC 主動式車艙降噪控制	●	●
ASE 主動式引擎聲浪控制	●	●
InTouch 雙螢幕主控台	●	●
原廠中文 3D 衛星導航附聲控功能	●	●
Apple CarPlay / Android Auto 整合系統	●	●

## 便利與科技配備

INFINITI Drive 多模式行車控制	●	●
電子駐車附 Auto Hold	●	●
I-Key 智慧免持鑰匙	●	●
智慧鑰匙遙控引擎放閉	●	●
Push Start 引擎啟動	●	●
Start-Stop 怠速熄火	●	●
彩色倒車顯影	●	●
AVM 環景顯示附 MOD 物體偵測	●	●
失壓續跑胎	●	●
前 / 後停車雷達輔助	●	●
後座 LATCH / ISO-FIX 固定扣	●	●

## 主被動安全配備

ABS / EBD 煞車輔助系統	●	●
BA 煞車力道輔助系統	●	●
VDC 車輛動態控制系統	●	●
TCS 循跡防滑控制系統	●	●
HAS 斜坡起步輔助系統	●	●
TPMS 電子監控胎壓系統	●	●
雙前座輔助氣囊	●	●
雙前座側氣囊	●	●
車頂簾幕式氣囊	●	●
雙前座膝部氣囊	●	●
安全帶碰撞預縮附減壓	●	●

## ProACTIVE 智慧駕駛輔助科技

HUD 全彩資訊投影顯示	-	●
ICC 全速域智慧定速系統	●	●
PFCW 超視距車輛追撞警示系統	●	●
PFEB 自動急停輔助系統附行人偵測	●	●
BSI 盲點側撞預防系統	●	●
LDP 車道偏移預防系統	●	●
RAEB 倒車急停輔助系統	●	●
RCTA 後方側向車流警示系統	●	●

● 標準配備 — 無此配備